

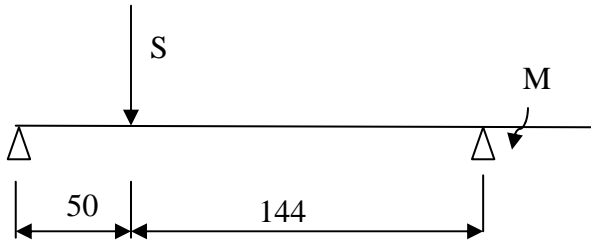
ESAME DI STATO 2008/09

INDIRIZZO MECCANICA

TEMA DI : DISEGNO, PROGETTAZIONE, ORGANIZZAZIONE INDUSTRIALE

Verifica di stabilità dell'albero

L'albero rappresentato nell'allegato può essere assimilato ad una trave su due appoggi. Esso risulta essere soggetto a sforzi di flessione e di torsione secondo lo schema seguente:



Si calcola il momento torcente M e la spinta sull'albero S .

Data la potenza da trasmettere e il numero di giri, il momento torcente è dato da:

$$M_t = P/\omega$$

$$\text{Dove } \omega = 2\pi n/60 = 2\pi \times 1450/60 = 151.77 \text{ rad/s.}$$

Essendo $P = 100 \text{ KW}$, risulta:

$$M_t = 658.9 \text{ Nm.}$$

La spinta sull'albero S è data da:

$$S = F_t / \cos\theta$$

dove :

$\theta = 20^\circ =$ angolo di pressione

$F_t = M_t/r =$ forza tangenziale

$r = m \cdot Z/2 =$ raggio primitivo della ruota dentata

Essendo:

$$m = 5$$

$$Z = 17$$

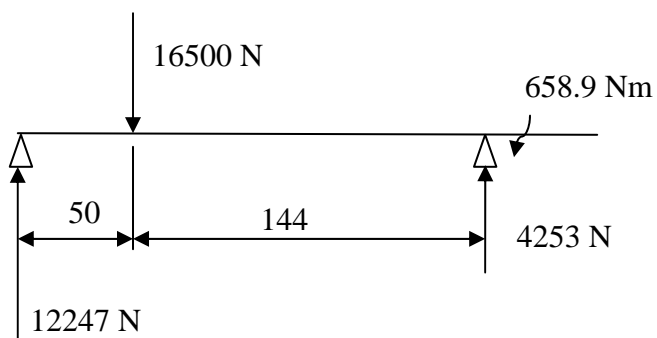
$$r = 42.5 \text{ mm}$$

risulta:

$$F_{\tau} = 15504 \text{ N}$$

$$S = 16500 \text{ N}$$

Si determinano le reazioni vincolari come da schema seguente:

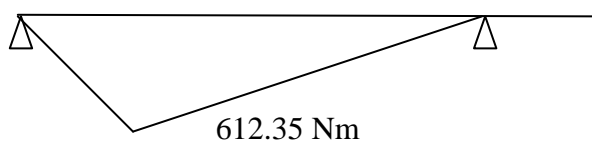


Si tracciano quindi i diagrammi di sollecitazione a torsione e a flessione, trascurando il taglio:

Torsione



Flessione



Si verifica l'albero solo a torsione nell'estremità del profilo scanalato UNI 8953-8x42x48 e si verifica a flessotorsione nella sezione maggiormente sollecitata. La verifica a torsione richiede che $\tau_{\max} < \tau_{\text{ammf}}$.

$$\tau_{\max} = 16 M_t / \pi d^3 = 45.3 \text{ MPa}$$

Nell'ipotesi che il materiale dell'albero sia un acciaio legato e bonificato 42CrMo4 UNI EN 0083, con $R_m = 1000 \text{ MPa}$, la τ_{ammf} risulta pari a 50 MPa.

L'albero risulta pertanto verificato a torsione.

La verifica a flessotorsione si esegue determinando il momento flettente ideale e confrontando la σ_f con la σ_{ammf} .

Il momento flettente ideale risulta:

$$M_{fi} = \sqrt{M_f^2 + 0.75 M_t^2} = 837 \text{ Nm}$$

Dunque:

$$\sigma_f = 32 M_f / (\pi d^3) = 32 \cdot 837000 / (\pi \cdot 46^3) = 87.6 \text{ MPa}$$

essendo $\sigma_{\text{ammf}} = 140 \text{ MPa}$, l'albero è verificato a flessotorsione.

Verifica di stabilità della ruota dentata

Per ingranaggi con velocità superiore a 3 m/s la verifica dovrebbe essere fatta ad usura in funzione della pressione sui fianchi e della durata prevista.

Non essendo dato il rapporto di trasmissione non è possibile procedere in tal modo e quindi si calcola il modulo secondo il metodo di Lewis e lo si confronta con quello adottato ($m=5$ mm).

Formula di Lewis:

$$m \geq (2 \cdot M_t / \lambda \cdot z \cdot y \cdot \sigma_{amm})^{1/3}$$

dove :

$$M_t = 658900 \text{ Nmm}$$

$$\lambda = b/m = 10$$

$$z = 17$$

$$y = 0.301 \text{ (coefficiente di Lewis)}$$

$\sigma_{amm} = (R_m / n) \cdot (A / (A + v)) = 120 \text{ MPa}$ (nell'ipotesi che la ruota dentata sia realizzata con un acciaio legato e bonificato 42CrMo4 UNI EN 0083 con $R_m = 1000 \text{ MPa}$, grado di sicurezza $n = 4$, $A = 6$ coefficiente che tiene conto dello stato di finitura, $v = 6.45 \text{ m/s}$ velocità periferica).

Risulta pertanto:

$$m = 5 \geq (2 \cdot M_t / \lambda \cdot z \cdot y \cdot \sigma_{amm})^{1/3} = 4.75 \text{ mm}$$

Scelta dei cuscinetti

La scelta di proporzionamento di un cuscinetto si effettua tenendo conto della durata prevista dalla macchina che lo monta o del tempo previsto tra due revisioni successive della macchina stessa.

Formula della durata a fatica: la relazione che lega la durata di base o teorica e il coefficiente di carico dinamico è espressa dalla formula:

$$L_{10} = (C/P)^p \text{ dove:}$$

L_{10} = durata di base espressa in milioni di giri

C = carico dinamico, definito come il carico in N agente sul cuscinetto a cui corrisponde la durata di 1 milione di giri (è riportato nel catalogo dei cuscinetti)

P = carico dinamico equivalente (tiene conto del carico radiale ed assiale, nel caso in oggetto corrisponde al solo carico radiale)

p = esponente della formula di durata, vale 3 per cuscinetti a sfere e 10/3 per cuscinetti a rulli

Il legame fra L_{10} e le ore di funzionamento (L_{10h}) è dato da:

$$L_{10} = 60 \cdot n \cdot L_{10h} / 10^6 = 60 \cdot 1450 \cdot 8000 / 100000 = 696.$$

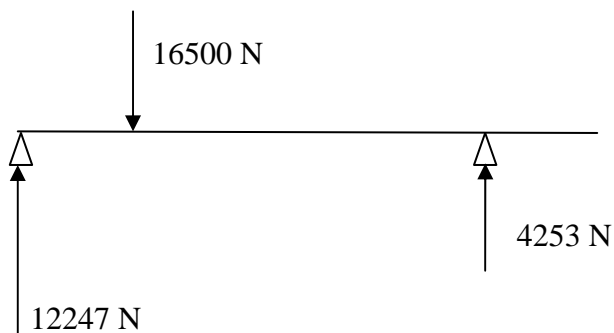
Calcolo carico dinamico del cuscinetto a rulli:

$$C = P \cdot L_{10}^{1/p} = 12247 \cdot 696^{1/3.33} = 87400 \text{ N}$$

Calcolo carico dinamico del cuscinetto a sfera:

$$C = P \cdot L_{10}^{1/p} = 4253 \cdot 696^{1/3} = 37690 \text{ N}$$

Lo schema di calcolo è il seguente:



Dal catalogo SKF il cuscinetto a rulli corrispondente ha le dimensioni di 45x100x25 NU mentre il cuscinetto a sfera ha le dimensioni di 55x120x29.

Ciclo di lavorazione

Lo schema del ciclo di lavorazione è il seguente:

- Lotto di produzione 100 pezzi
- Grezzo di lavorazione: barra trafilata a fredda bonificata diametro 65 mm materiale CrMo4 UNI EN 10083, lunghezza 6 m, lunghezza spezzoni 375 mm, totale 7 barre
- Macchine utensili: segatrice, tornio a controllo numerico, fresatrice, rettificatrice
- Attrezzatura: attrezzatura d'officina e divisore semplice
- Utensili: a placchetta (sgrossatore, finitore, per gole, filettatore), fresa a disco, mola
- Strumenti di controllo: calibro centesimale, calibro passa non passa, anelli scanalati passa non passa
- Sequenza operazioni di produzione
 - 1) Taglio spezzoni alla segatrice
 - 2) Montaggio a sbalzo su piattaforma autocentrante del tornio con sporgenza di 220 mm
 - 3) Sfacciatura
 - 4) Tornitura cilindrica a gradini lungo il profilo
 - 5) Esecuzione gola
 - 6) Esecuzione filettatura M22
 - 7) Smontaggio e rimontaggio dalla parte opposta con sporgenza di 160 mm
 - 8) Sfacciatura
 - 9) Tornitura cilindrica a gradini lungo il profilo
 - 10) Esecuzione gola
 - 11) Esecuzione filettatura M26
 - 12) Controllo dimensionale
 - 13) Montaggio sulla fresatrice ed esecuzione profilo scanalato UNI 8953-8x46x54
 - 14) Smontaggio e rimontaggio dalla parte opposta
 - 15) Esecuzione profilo scanalato UNI 8953-8x42x48
 - 16) Controllo
 - 17) Rettifica perni
 - 18) Controllo

Bibliografia: " Manuale di Meccanica" ed., Hoepli

F. Mancini

G. Tripiciano

